KASKOFÖRSÄKRINGS-VILLKOR

Gäller fr.o.m 3.1.2024 alkaen

Suomen Vahinkovakuutus

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1 ALLMÄNT OM KASKOFÖRSÄKRINGEN 4

2 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHET 4

2.1 Avställning av fordon

3 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER 4

3.1 Rätt att framföra fordonet
3.2 Säker användning av egendomen
3.3 Brandsäkerhet
3.4 Omsorg om fordonet
3.5 Nyckelsäkerhet samt låsning och förvaring av fordonet
3.6 Avvärjning och begränsning av skada

4 FÖRSÄKRINGSOBJEKT 6

4.1 Person- och paketbilar, husbilar och husvagnar
4.2 Motorcyklar, mopeder, fyrhjulingar, lätta fyrhjulingar och snöskotrar
4.3 Lantbrukstraktorer
4.4 Begränsningar

5 FÖRSÄKRINGSSKYDD OCH BEGRÄNSNINGAR 7

5.1. Brandskydd
5.2 Stöldskydd
5.3 Djurkollisionsskydd
5.4 Skadegörelseskydd
5.5 Bogseringsskydd
- 5.5.1 Försäkringens syfte
- 5.5.2 Avbrott i resa och ersättning
- 5.5.3 Ersättningsbegränsningar i bogseringsskyddet
- 5.5.4 Ersättningsbara kostnader
- 5.5.5 Rese- och hämtningskostnader samt andra extra kostnader i bogseringsskyddet
- 5.5.6 Kostnader som försäkringen inte ersätter

5.6 Kollisionsskydd
5.7 Glasskydd
5.8 Naturskadeskydd
5.9 Finansieringsskydd
- 5.9.1 Begränsningar i ersättningsansvaret
- 5.9.2 Försäkrade
- 5.9.3 Ersättningsbelopp

5.10 Inlösningsskydd
- 5.10.1 Inlösning av en ny bil
- 5.10.2 Inlösning av en begagnad bil

5.11 Parkeringsskydd
5.12 Kontinuitetsskydd vid resa
- 5.12.1 Ersättningsbara skador
- 5.12.2 Samordning av försäkringsersättningar

5.13 Däckskydd
5.14 Ansvarsskydd för utlandet
- 5.14.1 Giltighet
- 5.14.2 Försäkrade
- 5.14.3 Maximala ersättningsbelopp
- 5.14.4 Ersättningsbegränsningar i ansvarsskyddet
- 5.14.5 Handläggning av ersättningskrav i ansvarsskyddet

5.15 Rättsskydd
5.15.1 Försäkringens syfte
5.15.2 Försäkrade
5.15.3 Forum och försäkringens giltighetsområde
5.15.4 Ersättningsbara försäkringsfall
5.15.4.1 Definition av försäkringsfall
5.15.4.2 Ett och samma försäkringsfall
5.15.5 Begränsningar gällande försäkringsfall
5.15.6 Åtgärder när ett försäkringsfall har inträffat
5.15.7 Ersättningsbestämmelser
5.15.7.1 Ersättningsbelopp
5.15.7.2 Självrisk
5.15.7.3 Kostnader som ersätts
5.15.7.4 Ersättningsbelopp, beräkning av ersättningsbeloppet och mervärdesskatt
5.15.7.5 Kostnader som försäkringen inte ersätter
5.15.7.6 Övriga bestämmelser om ersättningen

6 ALLMÄNNA BEGRÄNSNINGAR AV SKYDDEN 21

7 ERSÄTTNING FÖR SKADOR 22

7.1 Ersättningsgrunder
7.1.1 Direkt sakskada och övriga kostnader som ersätts
7.1.2 Skadeinspektion
7.1.3 Ersättningsbegränsningar
7.1.4 Skyldighet att lämna nödvändiga utredningar
7.1.5 Överlåtelse av fordonet till försäkringsbolaget
7.1.6 Skadebelopp
7.2 Beräkning av egendomens pris och skadebeloppet
7.2.1 Gängse värde
7.2.2 Åldersavdrag
7.3 Ersättningsmetoder
7.3.1 Reparation
7.3.2 Engångsersättning
7.3.3 Ny egendom som ersätter den skadade egendomen
7.3.4 Inlösning
7.3.5 Beräkningsordning för avdragen
7.3.6 Inverkan av personens förfarande
7.3.7 Identifikation
7.3.8 Försäkringsbolagets regressrätt vid bilskada
7.3.9 Skattelagstiftningens inverkan på ersättningsbeloppet

8 SJÄLVRISK 26

8.1 Avvikande självrisker

9 FÖRSÄKRINGSPREMIE OCH FÖRSÄKRINGSPERIOD 27

9.1 Försäkringsperiod
9.2 Minimipremie
9.3 Faktorer som påverkar försäkringspremien
9.4 Bonusrätt
9.5 Premieåterbäring när avtalet upphör
9.6 Försäkring som är prissatt enligt årstid
9.7 Uppsägning av försäkringen

1 ALLMÄNT OM KASKOFÖRSÄKRINGEN

Dessa försäkringsvillkor innehåller en redogörelse för det centrala innehållet i kaskoförsäkringen. Kaskoförsäkringsvillkoren gäller det fordon som har antecknats i försäkringsbrevet. Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringars kaskoförsäkring täcker sakskador på fordon samt övriga kostnader som nämns i villkoren.

En skada som har orsakats av en händelse som omfattas av den garanti eller det felansvar som importören eller den firma som har sålt fordonet svarar för ersätts i första hand av importören eller försäljaren. Den här kaskoförsäkringen är endast en sekundär ersättare.

2 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHET

Försäkringen gäller utomlands under en högst 30 dagar lång oavbruten resa i hela Europa och länder utanför Europa som hör till gröna kort-systemet utom

- Ukraina, Albanien, Kosovo, Serbien, Moldavien, Marocko, Bulgarien, Rumänien, Tunisien och Turkiet.

Försäkringen gäller inte vid deltagande i tävling eller träning för en tävling. Försäkringen gäller inte heller då man annars kör på en motorbana eller på ett område eller en vägsträcka som har stängts av för allmän trafik. Från försäkringen ersätts dock skador som förorsakats vid övningskörning i samband med erhållande av körrätt utfärdat av en officiell trafiklärare.

Självrisken som dras av från ersättning kan variera beroende på i vilket land skadan inträffat (punkt 8.1).

2.1 Avställning av fordon

Avställningen ska meddelas till fordonsregistret på förhand enligt de gällande bestämmelserna.

Försäkringens skydd gäller även under tiden fordonet är avställt, förutsatt att det är inkluderade i försäkringsskyddet, med undantag för kollisions-, glas-, parkerings-, däck- och kontinuitetssydd vid resa som inte gäller under avställningsperioden.

Försäkringstagaren är berättigad att få återbäring från ett registrerat fordons kaskoförsäkringspremie för de skydd som inte är i kraft för den tid som fordonet är avställt. Återbäringen för avställningstiden är 1/365 av årspremien per dag. Försäkringspremien kompenseras fr.o.m. dagen efter avställningen börjat.

Vid försäkringar som är prissatta enligt årstid är återbäringsbeloppet beroende av under vilken tid på året fordonet har varit avställt (punkt 9.6).

Ersättning för skador som orsakats under avställningen förutsätter att fordonet inte har använts i trafik eller annan körning. Under den anmälda avställningstiden gäller kollisionsskyddet endast när man kör till en periodisk besiktning som bokats i förväg och därifrån tillbaka, om ett kollisionsskydd ingår i den valda försäkringen.

3 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

I säkerhetsföreskrifterna anges de vanligaste skyddsåtgärderna för att förebygga skador eller minska skadans omfattning. Försäkringstagaren, den försäkrade och med denna jämställbar person ska iaktta säkerhetsföreskrifterna. Om säkerhetsföreskrifterna försummas, kan det leda till att ersättning inte betalas eller att ersättningen sänks i enlighet med de allmänna avtalsvillkoren. Försäkringstagaren, den försäkrade och med denna jämställbar person ska se till att föremål eller egendom inte används i strid med tillverkarens, importörens eller försäljarens bruks-, underhålls- och installationsanvisningar eller utsätts för alltför stor påfrestning.

3.1 Rätt att framföra fordonet

Den som kör fordonet ska ha av myndigheterna beviljad körrätt som motsvarar fordonsklassen eller åldersbaserad rätt att köra ett fordon som inte kräver körkort. Fordonet får inte köras om föraren är trött eller sjuk eller påverkad av alkohol eller droger.

Fordonet får inte köras om föraren är påverkad av ämnen som inverkar på körförmågan. Den som kör ett motordrivet fordon får inte under körningen använda mobiltelefon på ett sådant sätt att föraren håller telefonen i handen.

Fordonet får inte heller överlämnas att framföras eller provköras av någon annan utan att överlåtaren har försäkrat sig om förarens identitet och att föraren innehar körrätt som motsvarar fordonsklassen eller åldersbaserad rätt att köra ett fordon som inte kräver körkort.

3.2 Säker användning av egendomen

1. Fordonets däck ska i fråga om slityta och egenskaper motsvara föreskrifter och bestämmelser. Fordonets låsanordningar ska vara i ett sådant skick att de uppfyller sina skyddsuppgifter.
2. Fordonet ska hållas i ett sådant skick att det uppfyller bestämmelserna i fordonslagen, Kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning samt övriga föreskrifter och bestämmelser som gäller fordonet.
3. Fordonet ska besiktas i enlighet med lagar, föreskrifter och bestämmelser.
4. När lyftkran, lyftanordning eller domkraft används ska jordmånens bärkraft säkerställas. Bilen ska lyftas på de punkter som tillverkaren har angett.
5. När man färdas på isen med snöskoter, motorcykel eller fyrhjuling ska isens tjocklek kontrolleras omsorgsfullt. Isen ska vara tillräckligt tjock för att bära lasten. Vid körning med andra fordon på isen gäller försäkringen endast på officiella isvägar som har märkts ut av myndigheterna.

3.3 Brandsäkerhet

Om fordonet repareras genom svetsning, ska beklädnaden och andra antändliga konstruktioner demonteras från ett tillräckligt stort område. Reparationsplatsen ska förses med nödvändig utrustning för en första släckningsinsats, och nödvändig bevakning och efterbevakning ska ordnas på platsen. Personen som svetsar fordonet ska ha ett giltigt certifikat för heta arbeten.

För uppvärmning av fordonets kupé, motor och andra delar får det utöver standardutrustningen endast användas CE-märkta värmeanordningar som tillverkaren av anordningen har avsett för användning i fordon.

Värmeanordningar som fungerar med nätström och är fast installerade i fordonet ska vara förenliga med de krav som ställs på elektrisk utrustnings säkerhet, ha installerats enligt tillverkarens anvisningar och användas enligt tillverkarens anvisningar och föreskrifter. Det ska säkerställas att luften kan cirkulera runt kupévärmaren. Det är inte tillåtet att placera ett täcke eller motsvarande i utrymmet mellan motorhuven och motorn.

Det är inte tillåtet att använda öppen eld eller röka i garaget eller på förvaringsplatsen.

3.4 Omsorg om fordonet

Fordonet får inte lämnas på en plats där det efter en tid drar till sig brottslingars uppmärksamhet. Om man har blivit tvungen att lämna fordonet under färd på grund av att det har fått ett fel, skadats eller bränslet har tagit slut ska fordonet så fort som möjligt flyttas till en trygg förvaringsplats.

Under anmäld avställningstid eller när fordonet annars är ur bruk en längre tid ska det tillses varje vecka. Om fordonet förvaras långt bort på annan ort och står utanför normala tillsynsmöjligheter ska fordonets skick kontrolleras minst en gång i månaden.

3.5 Nyckelsäkerhet samt låsning och förvaring av fordonet

1. Fordonet och fordonets nycklar ska förvaras väl och hållas under uppsikt. Nycklarna till fordonet och dess förvaringsplats får inte förvaras på ett synligt ställe eller på ett sådant olåst ställe där en utomstående på förhand vet eller kan anta att nycklarna förvaras. Nycklarna till fordonet får inte förvaras i fordonet eller på fordonets förvaringsplats.
2. Anmälningsdelen till fordonets registreringsbevis, elektroniska certifikat och uppgifter som gör det möjligt att tillverka nycklar till fordonet får inte förvaras i fordonet ens om fordonet är låst.
3. På fordonets nycklar eller i anslutning till dem får det inte finnas uppgifter som gör det möjligt att identifiera fordonet eller dess ägare eller innehavare, såsom adress, telefonnummer eller registreringsnummer. Om fordonets nyckel blir stulen eller förkommer ska den försäkrade vidta nödvändiga åtgärder för att förhindra olovligt bruk, till exempel genom att serielägga låsen på nytt, såvida bilen inte är försedd med en anordning för att förhindra olovligt brukande. Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringar svarar inte för kostnaderna för serielägga låsen på nytt.
4. Om nycklarna eller nyckelkorten förkommer ska startspärren utan dröjsmål omkodas så att de nycklar som har förkommit inte kan användas för att starta fordonet. Innan omkodningen utförs ska fordonet låsas med en mekanisk låsningsutrustning. Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringar svarar inte för omkodningen av nycklarna, nyckelkorten eller styrenheten eller kostnaderna för den mekaniska låsningsutrustningen.
5. Den andra uppsättningen däck får inte förvaras i fordonet.
6. Lös tilläggsutrustning i fordonet, till exempel navigatorer eller DVD-spelare, ska förvaras dold i till exempel bilens handskfack eller bagageutrymmet.
7. I släpvagnar ska användas låsningsutrustning som förhindrar olovligt bruk, till exempel ett stånglås, som förhindrar att släpvagnen kopplas till ett dragfordon, eller också ska släpvagnen låsas på annat sätt, så att den inte kan sättas i rörelse utan verktyg.

8. Fyrhjulingar, terrängfordon och andra fordon utan rattlås ska fästas med kedja eller vajer samt lås, så att de inte olovligen kan tas i bruk utan verktyg, såvida de inte är försedda med ett eget lås som förhindrar stöld.
9. Fordonet får inte förvaras i ett annat olåst fordon eller i en olåst släpvagn. Dessa ska vara försedda med ett lås som förhindrar olovligt bruk, till exempel ett stånglås. Dessutom ska fordonets förvaringsplats vara låst.

3.6 Avvärjning och begränsning av skada

När ett försäkringsfall inträffar eller hotar ska försäkringstagaren vidta åtgärder för att avvärja och begränsa skadan.

Om skadan förorsakats av en utomstående (t.ex. trafikskada eller ansvarsskada) ska den försäkrade vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bevaka sin och försäkringsbolagets rätt gentemot skadevållaren. Den försäkrade är skyldig att utreda skadevållarens identitet, detaljerna i försäkringsfallet och registreringsnumren för de fordon som är inblandade i skadan samt göra en eventuell polisanmälan.

Den försäkrade ska i domstol kräva straff för brottsförövarna, om Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringars fördel så kräver.

Om ett fordon har stulits eller förkommit utomlands ska en polisanmälan göras både utomlands och i Finland.

Om den försäkrade uppsåtligt eller av oaktsamhet som inte kan anses vara ringa har åsidosatt sin ovan avsedda räddningsplikt, kan ersättningen nedsättas eller kraven på ersättning avslås helt. Vid bedömningen av om ersättningen ska nedsättas eller kravet på ersättning avslås ska det beaktas vilken betydelse åsidosättandet har haft för uppkomsten av skadan eller skadans omfattning. Därtill ska uppsåtet hos den försäkrade eller arten av oaktsamheten samt förhållandena i övrigt beaktas.

4 FÖRSÄKRINGSOBJEKT

Försäkringsobjekt är det i försäkringsbrevet antecknade motorfordonet inklusive den standardutrustning som ingår i riktpriset.

4.1 Person- och paketbilar, husbilar och husvagnar

När det gäller person- och paketbilar omfattar försäkringsobjektet förutom fordonet och dess utrustning även en andra uppsättning däck, inklusive fälgar, för en annan säsong (sommar- eller vinterdäck), takbox och takräcke om de förvaras på en förvaringsplats som är separat från fordonet. Förvaringsplatsen ska vara ett låst och täckt utrymme som man utan nycklar inte kan ta sig in i utan att göra inbrott. Förvaringsplatsen får inte vara ett fordon.

En uppsättning däck, en takbox eller ett takräcke till fordonet är objekt i stöldförsäkringen i ett gemensamt garage eller öppet biltak endast om de är fastlåsta vid en fast konstruktion i byggnaden på ett sådant sätt att de inte kan lösgöras utan att man söndrar den. Med inbrott avses att man kommer in i detta låsta utrymme genom att söndra lås eller konstruktioner så att det lämnar inbrottsspår.

När det gäller husbilar och husvagnar samt bussar är försäkringsobjektet förutom utrustning som tillverkaren har installerat dessutom hushållsmaskiner som har installerats i efterhand och som på ett väsentligt sätt anknyter till användningen av fordonet, till exempel tv, mikrovågsugn och annan utrustning som behövs för matlagning.

Ljud- och bildåtergivningsanordningar eller telefoner ska vara avsedda att användas endast i det fordon som anges i försäkringsbrevet och ska vara fast installerade i fordonet eller i en monteringsställning och dessutom anslutna till fordonets strömkrets.

Den maximala ersättningen för eftermonterade ljud- och bildåtergivningsanordningar är 2 000 euro i XL- och L-kasko och 1 000 euro i S-kasko, dock högst det belopp som motsvarar fordonets gängse värde. Den maximala ersättningen inkluderar även installationstillbehören och kostnaderna för installationsarbetet.

Vid utbetalning av ersättning av fordonsutrustning tillämpas tabellen angående åldersavdrag (punkt 7.2).

4.2 Motorcyklar, mopeder, fyrhjulingar, lätta fyrhjulingar och snöskotrar
Utöver standardutrustningen på motorcyklar, mopeder, fyrhjulingar, lätta fyrhjulingar och snöskotrar är även förarens hjälm och hjälmtelefonen försäkringsobjekt. När det gäller de ovan nämnda fordonen är ljud- och bildåtergivningsanordningar inte försäkringsobjekt, med undantag av fabriksmonterade anordningar.

Vid försäkring av en motorcykel är även en sidovagn som antecknats i registerutdraget samt en separat släpvagn för motorcykel försäkringsobjekt.

Vid försäkring av en snöskoter är även skotersläden försäkringsobjekt.

Vid försäkring av en fyrhjuling är även dess släpvagn försäkringsobjekt.

4.3 Lantbrukstraktorer
När det gäller lantbrukstraktorer omfattar försäkringsobjektet även de tilläggsanordningar som inte går för egen maskin eller på egna hjul och som då skadan inträffar är fastkopplade i traktorn.

4.4 Begränsningar
Följande är inte försäkringsobjekt

- utrustning eller konstruktioner som är avsedda för tävlingsbruk, till exempel specialmätare
- specialmålningar, till exempel pärlemor-, kameleont- eller dekorationsmålning som avviker från tillverkarens färgsortiment
- skyddsbehandlingar av lackering, tejpning, gummibeläggningar och retroaktiva korrosionsskyddsbehandlingar
- reservdelar till fordonet eller dubblettexemplar av delar
- anordningar som strider mot säkerhets- eller myndighetsföreskrifter eller som har installerats i strid med dem, till exempel radardetektorer eller solfilm
- andra mobiltelefoner än fast installerade biltelefoner i bilar, med undantag av hands free- utrustning som hör till telefonen
- bränsle eller smörjmedel
- eftermonterade chassin- och karosspaket och delar till dem samt delar för customizing och tuning
- tilläggsutrustning, konstruktioner och delar, till exempel fälgar och däck, som kräver ändringsbesiktning och inte är ändringsbesiktade
- maskiner, utrustning, stånd, bastur, badtunnor eller andra konstruktioner som byggts på släpvagn eller hör till släpanordning
- datorer, med undantag av kördator som tillverkaren installerat som standard- eller tilläggsutrustning
- ljudupptagningar, CD-skivor, DVD-skivor
- verktyg som inte ingår i fordonets standardutrustning
- körutrustning, till exempel overall, stövlar
- anordningar som är främmande för den egentliga användningen av fordonet
- lös egendom, till exempel bestick, linne och motsvarande i husbilar

5 FÖRSÄKRINGSSKYDD OCH BEGRÄNSNINGAR
De skydd och självrisker som ingår i försäkringen har antecknats i försäkringsbrevet. Storleken på försäkringsskyddets självrisk fastställs enligt försäkringsbrevet och dessa försäkringsvillkor.

5.1 Brandskydd
Brandskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada som orsakats av eld som kommit lös eller blixt som slagit ned direkt i fordonet.

Självrisken anges i försäkringsbrevet.

Brandskyddet ersätter inte

- kortslutning, överhettning eller spänningsändring i elanordning, elmotor eller batteriuppsättning
- skada som orsakats när fordonet använts i tävling eller övning inför tävling
- skada på komponent eller andra komponenter eller konstruktioner runt omkring till följd av överhettning
- skada som orsakats under olovligt bruk, och den ersätts inte heller som stöldskada
- skada som orsakats av en händelse som omfattas av den garanti eller det felansvar som importören eller den firma som har sålt fordonet svarar för

- skador på fordonets komponenter till följd av explosion inuti avgasgrenröret, avgasrörsystemet eller motorn
- skada som orsakats när ett fordon uppsåtligen har tänts på inifrån och fordonet inte har varit låst på det sätt som anges i villkoren
- skada som inträffat under, efter eller till följd av stöld eller olovligt bruk, bedrägeri, förskingring eller rån eller försök till dessa.

5.2 Stöldskydd

Stöldskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av i strafflagen avsedd stöld, olovligt brukande, bruksstöld eller försök till dessa.

Om någon av de gärningar som avses ovan har begåtts med hjälp av nycklar, betalas ersättning endast om gärningsmannen har kommit i besittning av nycklarna till försäkringsobjektet eller dess förvaringsplats genom stöld i samband med ett inbrott eller i samband med ett rån. Med inbrott avses att man kommer in i ett låst utrymme genom att använda våld och söndra lås eller konstruktioner, så att det lämnar inbrottsspår.

En förutsättning för ersättningsbarhet är att försäkringsobjektet vid tidpunkten för händelsen har varit låst eller förvarats på en låst förvaringsplats dit endast försäkringstagaren eller hans familjemedlemmar har tillträde. Fordonet är låst, då dess karosseriutrymme, dörrar, fönster och lastutrymme är stängda och låsta och låsen fyller sin skyddsuppgift, de nycklar som används för att låsa fordonet har avlägsnats från fordonet och rattlås eller anordning som är avsedd för att förhindra olovligt brukande är i användning. Kravet på låsning gäller alla fordon. Ett fordon som saknar rattlås eller tändningslås anses vara låst endast om det har varit låst med ett separat lås. Ett fordon som finns i ett annat fordon eller i en släpvagn anses vara låst endast om båda är låsta.

Husvagnar och andra släpvagnar anses vara låsta om de har ett lås som hindrar användning, såsom stånglås.

En förutsättning för att ett fordon som har gått förlorat i samband med en stöldskada ska inlösas eller ett nytt fordon skaffas i dess ställe är dessutom att det förlorade fordonet inte har hittats inom 30 dagar från det att Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringar har fått kännedom om skadan och en brottsanmälan har gjorts hos polismyndigheten.

En stöldskada ska alltid brottsanmälas till polisen, och en kopia av anmälan ska överlämnas till Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringar. Försäkringstagaren ska yrka på att gärningsmannen straffas.

Självrisken anges i försäkringsbrevet.

För avvikande självrisker för stöldskyddet, se punkt 8.1.

Låsningskrav:
- En bil, mopedbil eller ett annat täckt fordon är låst när dess karosseri är stängt och låst.
- En släpvagn är låst när den är låst med en konstruktion som hindrar den från att kopplas till ett dragfordon eller med ett lås som gör att man inte kan flytta släpvagnen.
- En motorcykel, snöskoter, moped, ett terrängfordon samt en tre- eller fyrhjuling är låst när tändnings- eller styrlåset är låst och nycklarna har tagits ut ur fordonet. Om sådana saknas ska fordonet vara låst med ett tillräckligt stadigt broms-, kedje- eller vajerlås som är avsett att förhindra olovligt bruk.

Stöldskyddet ersätter inte skada

- om skadevållaren lovligen har fått tillgång till fordonet eller dess nycklar
- om skadevållaren är någon av de försäkrade eller en person som kan jämställas med en försäkrad, eller om skadan med dessas samtycke har orsakats av en annan person som lovligen har fått nycklarna i sin besittning av dem
- om ett olåst fordon eller en del av det har stulits eller olovligen tagits i bruk från en förvaringsplats dit någon annan person än den försäkrade själv eller personer som bor i samma hushåll som honom har nyckel
- som har orsakats genom bedrägeri eller förskingring
- som har orsakats av en händelse som omfattas av den garanti eller det felansvar som importören eller den firma som har sålt eller reparerat fordonet svarar för
- som har orsakats ett fordon som har tagits i beslag av myndigheterna, staden eller kommunen.

Anmälan till försäkringsbolaget:
Försäkringstagaren är skyldig att genast underrätta Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringar om gärningsmannen har tagits fast eller om den stulna egendomen återfås.

5.3 Djurkollisionsskydd

Djurkollisionsskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av en kollision med ett djur. Skador till följd av väjning för djur ersätts ur kollisionsskyddet enligt försäkringsvillkoren och försäkringens omfattning.

Självrisken anges i försäkringsbrevet.

Som djurkollisionsskada ersätts inte skador som orsakats av

- bristfällig cirkulation av olja eller kylarvätska i motorn, växellådan, transmissionen, kylsystemet eller luftkonditioneringen
- ett djur som befunnit sig i fordonet.

5.4 Skadegörelseskydd

Skadegörelseskyddet ersätter en skada som förorsakats försäkringsobjektet genom uppsåtlig skadegörelse där gärningstidpunkten och gärningsplatsen kan fastställas noggrant. Med uppsåtlig skadegörelse avses att någon har skadat försäkringsobjektet uttryckligen i syfte att förorsaka skada.

Självrisken anges i försäkringsbrevet.

Skadegörelseskada ersätts inte

- skador som har orsakats med ett annat fordon
- skador som har orsakats under eller till följd av stöld eller olovligt bruk och som inte ersätts av stöldförsäkringen
- skador som har inträffat inne i ett olåst fordon, såvida inte fordonet har funnits på en låst förvaringsplats till vilken endast personer som bor i samma hushåll har nyckel
- skador som har orsakats av förorenat, nedsmutsat eller felaktigt bränsle.

En skadegörelseskada ska alltid brottsanmälas till polisen, och en kopia av anmälan ska överlämnas till Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringar. Försäkringstagaren ska yrka på att gärningsmannen straffas.

5.5. Bogseringsskydd

Försäkringsobjektet är det fordon som nämns i försäkringsbrevet och det släp som har varit med på färden. Bogseringsskyddet ersätter bogsering av fordonet till närmaste reparationsverkstad, om resan avbryts direkt som en följd av stöld, ett fel i fordonet eller av att fordonet har skadats eller kört av vägen.

Bogseringsskyddet upphör vid utgången av den försäkringsperiod under vilken fordonet når den ålder som skilts anges i försäkringsbrevet. Fordonets ålder beräknas från den dag då fordonet tagits i bruk för första gången.

S-kasko bogseringsskydd gäller endast i Finland, Norden och Estland.

När bogsering beställs via Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringars partners tjänster, avdras ingen självrisk från ersättningen. Om bogseringen beställts från en annan tjänsteleverantör, dras den självrisken som skilt anges i försäkringsbrevet av från ersättningen.

5.5.1 Försäkringens syfte

Syftet med bogseringsskyddet är att ersätta extra kostnader till följd av att resan avbryts, om kostnaderna inte ersätts av den garanti som lämnas av den som importerat, sålt eller reparerat den försäkrades fordon eller med stöd av ett märkesspecifikt avtal om mobilitetsgaranti eller ett av fordonets märke oberoende avtal om mobilitetsgaranti som är bundet till fordonet eller föraren. Som avtal om mobilitetsgaranti räknas med undantag av försäkringsavtal alla avtal som syftar till att täcka kostnaderna för vägassistans, bogsering, ersättande bil och andra liknande kostnader, och de har företräde framför bogseringsskyddet.

Bogseringsskyddet ersätter skäliga kostnader för att resan har avbrutits om orsaken till att kostnaderna har uppkommit är

- kollision, avkörning eller vältning av fordonet
- fel eller skada på försäkringsobjektet
- stöld av ett låst fordon.

5.5.2 Avbrott i resa och ersättning

Med resa avses en redan påbörjad färd som görs med det fordon som är försäkringsobjekt från fordonets avreseort till den planerade destinationsorten, inklusive övernattningar och normala korta uppehåll under resan.

Innan bogseringen beställs ska den försäkrade kontakta försäkringsbolaget, som har rätt att välja bogseringsfirma eller annan serviceproducent. Den maximala ersättningen ur bogseringsskyddet är det pris som Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringars avtalsparter debiterar vid bogsering.

I stället för att ersätta bogseringskostnaderna kan ersättning betalas för de arbetskostnader som uppstått till följd av att skadan och felet reparerats på händelseplatsen, dock inte för reservdelar. I ersättning betalas högst ett belopp som motsvarar bogseringskostnaderna.

Dessutom ersätts andra extra rese- och boendekostnader samt övriga kostnader som orsakats av att körningen avbrutits. Till de kostnader som ersätts hör även transport av föraren och passagerarna till avrese- eller destinationsorten med det förmånligaste fortskaffningsmedlet.

Ersättningsbeloppet för extra kostnader som uppkommit till följd av att resan avbrutits (rese-, boende- eller bilhämtningskostnader) är utöver bogseringskostnaderna högst 500 euro i Finland och 1 000 euro vid avbrott i resor utanför Finland.

5.5.3 Ersättningsbegränsningar i bogseringsskyddet

1. Bogseringsskyddet ersätter inte extra kostnader för transport av andra än fordonets förare och passagerare eller förflyttning av ett släp som kopplats till bilen till närmaste verkstad tillsammans med bilen. Skyddet ersätter inte heller kostnader som skulle ha uppkommit oberoende av skadefallet.
2. Bogseringsskyddet ersätter inte kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, såsom telefonkostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande kostnader. Sådana andra kostnader är bl.a. kostnader för mat och dryck, dagtraktamenten och kostnader som orsakats av skötsel av ärenden.
3. Om försäkringsbolaget eller dess samarbetspartner på begäran ger hjälp med anledning av ett försäkringsfall, är försäkringsbolaget inte ansvarigt eller ersättningsskyldigt för skada som uppstått till följd av hjälpåtgärden eller orsakats av att en transport försenats.
4. Ersättning betalas inte ur bogseringsskyddet om det är fråga om att fordonets nycklar har lämnats kvar inne i fordonet eller att nycklarna har kommit bort.
5. Ersättning betalas inte ur bogseringsskyddet om bränslet har tagit slut. Om drivkraften är elenergi betalas ingen ersättning för att elektriciteten har tagit slut. Om det dock är fråga om en elbil med el som enda drivkraft ersätter XL-kaskoförsäkringen bogsering till närmaste laddningsställe. Övriga kostnader, såsom rese-, boende- eller bilhämtningskostnader eller transport av föraren och passagerarna till avrese- eller destinationsorten, ersätts inte. Beloppet av de kostnader som ska ersättas ska påvisas med originalverifikat. Om ersättning söks för avbrott i resa till följd av ett inre bräckage i fordonet, ska reparationsräkning uppvisas.
6. Bogseringsskyddet ersätter inte skada som orsakats av bristfälligt underhåll av fordonet eller av att fordonet inte kan startas eller köras på grund av kyla, regn eller andra väderrelaterade omständigheter av motsvarande slag.
7. Bogseringsskyddet ersätter inte skada som orsakas av att fordonet sjunkit ner i vatten, kärr eller genom isar.
8. Bogseringsskyddet ersätter inte kostnader som reparationsverkstaden, importören eller den firma som har sålt eller reparerat fordonet ansvarar för på basis av garanti eller felansvar.
9. Bogseringsskyddet gäller inte när fordonet körs på en motorbana eller vid kör- eller hastighetsövning på annat område eller annan vägsträcka.

5.5.4 Ersättningsbara kostnader

Försäkringen ersätter kostnaderna för att lyfta upp fordonet på vägen och transportera ett fordon som inte är trafikdugligt till närmaste reparationsverkstad där fordonet kan repareras som sig bör.

I stället för att ersätta bogseringskostnaderna kan ersättning alternativt betalas för de rese- och arbetskostnader som uppkommit till följd av att skadan eller felet har reparerats på skadeplatsen. I det här fallet är det maximala ersättningsbeloppet det belopp som det skulle ha kostat att transportera fordonet till närmaste reparationsverkstad. Till övriga delar (t.ex. reservdelar) betalas ingen ersättning för kostnaderna för att reparera fordonet.

5.5.5 Rese- och hämtningskostnader samt andra extra kostnader i bogseringsskyddet

Vid avbrott i resa ersätter försäkringen förarens och passagerarnas resekostnader från skadeorten till destinations- eller hemorten med det förmånligaste färdmedlet. Försäkringen kan i stället för kostnaderna för att fortsätta resan och upp till deras belopp alternativt betala ersättning för

- resekostnaderna till hem- eller destinationsorten med det förmånligaste färdmedlet eller
- direkta extra övernattningskostnader som orsakats av väntan på att arbetet med att reparera fordonet ska bli klart.

Rese- och hämtningskostnader eller andra extra kostnader till följd av att resan har avbrutits ersätts till högst 500 euro vid skador som har inträffat i Finland och högst 1 000 euro vid skador som har inträffat utomlands. Summorna inkluderar rese- och övernattningskostnader för föraren och passagerarna.

Försäkringen ersätter även skäliga resekostnader till följd av hämtning av ett reparerat eller stulet fordon eller skrotningskostnaderna för ett fordon med ringa värde utomlands, om försäkringsobjektet inte repareras.

5.5.6 Kostnader som försäkringen inte ersätter

Försäkringen ersätter inte

- kostnader för lastning, lossning, transport eller flyttning av lasten i fordonet eller i en släpvagn som är kopplad till fordonet när skadan inträffar
- övernattnings-, mat- och bränslekostnader eller andra kostnader som skulle ha uppstått även om skadefallet inte hade inträffat
- eventuellt inkomstbortfall
- kostnader som reparationsverkstaden, importören eller den firma som har sålt fordonet ansvarar för på basis av garanti eller felansvar
- differensen mellan det avtalspris som har betalats till bogseringsföretaget ur ett annat ersättningssystem eller på basis av ett annat avtal och den debitering som bogseringsföretaget använder.

5.6 Kollisionsskydd

Kollisionsskyddet ersätter direkt sakskada som orsakats försäkringsobjektet samt batteriuppsättningen i el- och hybridbilar till följd av en kollision, dikeskörning, att fordonet vält eller annan motsvarande plötslig och oförutsebar yttre händelse som påverkat försäkringsobjektet.

En skada som har ersatts ur kollisionsskyddet sänker bonusen med 20 procentenheter.

Självrisken anges i försäkringsbrevet.

Försäkringen ersätter inte skada som orsakas

1. fordonet till följd av planerings-, installations-, underhålls-, behandlings-, arbets-, konstruktions-, tillverknings- eller materialfel hos fordonet eller av att olämpliga eller kvalitetsmässigt svaga delar eller material har använts för reparation av fordonet eller till följd av okunnig eller oförsiktig behandling eller genom att fordonet har hanterats i strid med tillverkarens anvisningar
2. fordonet, en del av fordonet eller tilläggsutrustning till fordonet till följd av för stor påfrestning, överbelastning eller vanlig användning
3. av fenomen som utvecklas långsamt, såsom slitage, frätning, korrosion, svampbildning, mögel, röta, materialtrötthet eller annat liknande fenomen som uppkommer långsamt
4. fordon eller fordonskombination till följd av deras last eller djur i fordonet, såvida skadan inte är en omedelbar följd av en skada som ska ersättas ur kollisions-, stöld- eller brandskyddet
5. av skadedjur eller fåglar, utom när skadan orsakas av att en fågel kolliderat med fordonet
6. av fukt, vatten, regn, köld, hetta eller isens eller snöns tyngd, inte heller i det fallet att taket på en förvaringsplats som är täckt av en presenning av ovan nämnda skäl faller ner på det fordon som förvaras
7. av vatten vid körning med fordonet på väg eller område som är helt eller delvis täckt av vatten
8. till följd av att fordon, med undantag av fyrhjulingar, sjunkit ner i vatten, genom is eller ner i en myr någon annanstans än på vinterväg som uppfyller vägmyndighetens säkerhetsföreskrifter och har öppnats för allmänt bruk
9. fordonets motor och dess tilläggsanordningar, växellåda, kraftöverförings- eller kylsystem genom bristfällig olje- eller kylvätskecirkulation
10. på grund av felaktigt bränsle eller felaktig bränsleblandning eller påfyllnad, användning eller tillsats av annan vätska på fel ställe. Denna begränsning gäller inte skador som ska ersättas ur bogseringsskyddet.

11. fordonet på grund av en komponent, extrautrustning eller anordning i fordonet, till exempel om ett däck lossnar och orsakar skador på bilen
12. under olovligt bruk eller påstått olovligt bruk, såvida de inte ersätts som stöldskada
13. av en händelse som omfattas av den garanti eller det felansvar som importören eller den firma som har sålt eller reparerat fordonet svarar för
14. när bilen körs med automatstyrning utan förare
15. av att försäkringsobjektet eller en komponent eller tilläggsutrustning i det går sönder eller skadas och det inte har skett i samband med en skada enligt punkt 5.6
16. genom överbelastning av en anordning eller fordonet, när det används till ett arbete som det inte är avsett för. När traktorn används för plogningsarbete ska traktorns frontlastare stödjas med plogstöd som är fästa i chassit. I situationer med hård belastning ska traktorns frontlyft dessutom stödjas med fästen som sträcker sig ända till traktorns bakaxel.

5.7 Glasskydd

Glasskyddet ersätter direkt sakskada till följd av plötsligt och oförutsett bräckage på vindruta, sidoruta eller bakruta, då orsaken är ett direkt yttre slag mot glaset. Från glasskyddet ersätts inte glastak, takfönster eller glas som är integrerade i en annan del på ett sådant sätt att glaset ensamt inte kan bytas ut separat. En förutsättning för ersättning är dessutom att skadan är av ett sådant slag att det är nödvändigt att reparera eller byta ut rutan för att bibehålla fordonets trafiksäkerhet. Glasskyddet ersätter det alternativ som är förmånligast sett till de totala kostnaderna.

Självrisken för glasskyddet anges i försäkringsbrevet. Om glaset repareras, dras ingen självrisk av från ersättningen.

Om glasbytet utförs via någon annan tjänsteleverantör än Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringars partnernätverk, avdras den högre självrisken som anges i försäkringsbrevet av från ersättningen.

Försäkringsbolaget har rätt att välja serviceproducent i sitt eget partnerskapsnätverk. Ersättningstaket inom glasskyddet är priset för motsvarande glasbyte vid en serviceproducent inom partnerskapsnätverket. Försäkringstagaren ska kontakta försäkringsbolaget för att avtala om reparationsverkstad innan glaset repareras eller byts ut.

Glasskyddet ersätter inte skador som orsakats av

1. kollision, avkörning eller vältning av fordonet
2. en komponent, extrautrustning eller anordning i fordonet och åsamkats själva fordonet
3. last i fordonet
4. en händelse som omfattas av den garanti eller det felansvar som importören eller den firma som har sålt eller reparerat fordonet svarar för.

5.8 Naturskadeskydd

Naturskadeskyddet ersätter sakskada på försäkringsobjektet, som har förorsakats

1. stillastående fordon till följd av träd som fällts av stormvindar
2. stillastående fordon till följd av annat föremål som stormvindar slitit loss
3. fordonets yttre till följd av hagel
4. stillastående fordon med strömmen avstängd på grund av att vattenytan stigit.

Stormvindar är vindar med en styrka på minst 21 meter per sekund.

Självrisken anges i försäkringsbrevet.

Naturskadeskyddet ersätter inte sakskada som har orsakats till följd av

1. skador på grund av vatten på styrenheterna för fordonets funktioner (t.ex. motorns styrenhet, antisladd etc.) eller annan skada till följd av fukt, såvida skadan inte är en direkt följd av en händelse som ska ersättas av naturskadeförsäkringen
2. vatten vid körning med fordonet på väg eller annat område som är helt eller delvis täckt av vatten
3. luftström som ett annat fordon gett upphov till
4. fenomen eller konsekvenser som utvecklas långsamt, såsom frätning, slitage, korrosion, svampbildning, mögel, röta eller fukt
5. en händelse som omfattas av den garanti eller det felansvar som importören eller den firma som har reparerat fordonet svarar för.

5.9 Finansieringsskydd

Finansieringsförsäkringen ersätter skador till följd av att fordonet har skadats eller stulits till de delar som skadan inte ersätts till fullt belopp ur sakförsäkringarna i fordonsförsäkringen

- som kollisions-, brand-, skadegörelse- eller stöldskada på grund av att fordonet inte har varit låst
- skada som orsakats av bristfällig olje-, kylvätske- eller kylmedelscirkulation och som är en följdskada efter en kollision
- vid körning med fordonet på väg eller område som är helt eller delvis täckt av vatten
- när fordonet sjunkit genom isen

- fordonsskada som orsakats av ett sällskapsdjur i fordonet
- skada på fordonet när fordonet har varit avställt under försäkringsfallet.

Finansieringsskyddet gäller högst lika länge som försäkringens grunddel och upphör alltid när delbetalningarna har slutförts eller när det lån som har beviljats mot bilinteckning har betalats i sin helhet.

5.9.1 Begränsningar i ersättningsansvaret

Försäkringen ersätter inte skada som orsakas av

- bedrägeri eller förskingring
- försummelse av villkoren i finansieringsavtalet.

5.9.2 Försäkrade

Försäkrade är

- innehavaren av bilinteckningen
- den bilfirma som har sålt fordonet med återtagandeförbehåll eller det finansieringsbolag som bilfirman har överfört finansieringen till.

5.9.3 Ersättningsbelopp

Skadebeloppet är reparationskostnaderna för fordonet, om det lönar sig att reparera fordonet enligt dessa försäkringsvillkor. Det lönar sig inte att reparera fordonet om de uppskattade reparationskostnaderna överskrider 70 procent av fordonets gängse värde vid tidpunkten för skadan.

Det maximala ersättningsbeloppet är fordonets gängse värde, från vilket restvärde har dragits av, men ändå högst

- den fordran som är förenlig med villkoren för delbetalningsavtalet och inte har förfallit till betalning
- den obetalda delen av det lån som har beviljats mot bilinteckning.

Försäljaren, finansieringsbolaget eller panthavaren är skyldig att till försäkringsbolaget överlämna en beräkning av fordringsbeloppet gällande det skadade fordonet. Obetalda, gamla försummade månadsbetalningar ska inte beaktas i denna beräkning, utan endast fordringar enligt det ursprungliga finansieringsavtalet från skadedagen och framåt. Försäkringen ersätter inte gamla delbetalningar som har förblivit obetalda till följd av att villkoren i finansieringsavtalet har försummats.

Försäkringsbolaget har rätt att återkräva den utbetalda ersättningen av fordonets innehavare eller skadevållaren om skadan har orsakats uppsåtligen eller genom grovt vållande.

Självrisken är lika stor som den självrisk som ska tillämpas på respektive försäkringsfall.

Obetalda premier som gäller den här försäkringen och har förfallit till betalning kan dras av från ersättningen.

5.10 Inlösningsskydd

Utifrån inlösningsskyddet betalas tilläggsersättning i tillägg till fordonets gängse värde om förutsättningarna för ersättning uppfylls enligt dessa villkor.

Om äganderätten till fordonet inte överlåts till försäkringsbolaget betalas ersättning till ett belopp som motsvarar differensen mellan försäkringsobjektets gängse värde omedelbart före skadan och det gängse värdet efter skadan.

När ersättning betalas ur inlösningsskyddet, är självrisken lika stor som den självrisk som tillämpas på respektive försäkringsfall.

5.10.1 Inlösning av en ny bil

Fordonet inlöses till det kontanta försäljningspriset för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller, om ett sådant fordon inte längre finns till salu, till det kontanta försäljningspris som fordonet hade när ett sådant fordon senast fanns till salu som nytt, om

- det är högst tre (3) år sedan fordonet togs i bruk
- fordonet har körts högst 60 000 km
- de uppskattade reparationskostnaderna för försäkringsobjektet utgör minst 50 procent av kontantpriset för ett nytt likadant fordon eller, om ett likadant fordon inte längre finns till salu, det kontantpris som fordonet hade när ett sådant senast fanns till salu.
- fordonet med undantag av en importörs och/eller bilfirmas ägo- och besittningstid på högst nio månader endast har varit i försäkringstagarens ägo eller besittning.

Med kontant försäljningspris avses högst det pris till vilket försäkringsbolaget vid skadetidpunkten eller när fordonet senast fanns till salu får eller skulle ha fått ett fordon av samma märke och modell med motsvarande utrustning som den som ingår i inlösningen.

Om den här modellen inte längre finns till salu är den övre gränsen för ersättningsskyldigheten det förmånligaste kontantpriset för den senaste fordonsmodellen av samma slag som fanns till salu. Fordonets färg är inte en faktor som begränsar likheten.

En förutsättning för ersättning enligt inlösningsskyddsförsäkringen är att ett likadant fordon eller ett fordon med samma värde skaffas i stället för det skadade, förstörda eller stulna fordonet.

5.10.2 Inlösning av en begagnad bil

Om ovan nämnda förutsättningar för inlösning av en ny bil inte uppfylls, inlöses fordonet till det gängse värde fordonet hade omedelbart före skadan förhöjt med 30 procent, såvida de uppskattade reparationskostnaderna är över 60 procent av fordonets gängse värde.

I ersättning betalas emellertid högst det kontanta försäljningspriset för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller när ett sådant fordon senast fanns till salu.

Som ersättning betalas högst fordonets gängse värde vid anskaffningstidpunkten.

5.11 Parkeringsskydd

Parkeringsskyddet ersätter direkt sakskada som ett annat motorfordon genom kollision har orsakat ett parkerat fordon som utgör försäkringsobjekt, då det skadevållande fordonet inte är känt.

Utbetalning av ersättning förutsätter att den som ansöker om ersättning kan ge försäkringsbolaget en tillförlitlig utredning av händelsetiden och händelseplatsen.

Självrisken anges i försäkringsbrevet.

Parkeringsskyddet ersätter inte skador som orsakas av att det egna fordonet var i rörelse när skadan inträffade eller att skadan har orsakats av något annat än ett okänt motorfordon. Andra kollisioner handläggs ur kollisionsskyddet.

Parkeringsskyddet ersätter inte skador som bristfällig olje-, kylvätske- eller kylmedelscirkulation har orsakat på fordonets

- motor eller tilläggsutrustning till denna
- växellåda
- kraftöverföringssystem
- kylsystem
- luftkonditionering.

Försäkringen ersätter inte skador som har inträffat under stöld eller olovligt bruk, såvida skadan inte ersätts som stöldskada.

Försäkringen ersätter inte skador på batteriuppsättningen i el- eller hybridbilar. Dessa skador handläggs ur kollisionsskyddet.

5.12 Kontinuitetsskydd vid resa

5.12.1 Ersättningsbara skador

Från kontinuitetsskyddet vid resa utbetalas ersättning för förlorade användningsdagar på grund av kollisionsskada samt djurkollisionsskada, skadegörelse-, brand-, parkerings-, glas- eller stöldskada, till den del motsvarande dagersättning inte betalas för samma tid från trafikförsäkring eller ansvarsförsäkring (punkt 5.12.2).

Ersättning betalas också om fordonet inte är i körbart skick på grund av ett tekniskt fel i fordonet och en redan påbörjad resa har avbrutits på grund av detta. Ersättningen för ett fordon som inte är körbart på grund av ett tekniskt fel är alltid en ersättande bil.

Som ersättande bil ersätts fordon upp till klass C. Om försäkringstagarens egen bil hör till en lägre klass än C ersätts en bil av motsvarande slag, inte en bil av klass C. När det gäller ersättande fordon hänvisar försäkringsbolaget försäkringstagaren till en biluthyrningsfirma som är samarbetspartner till försäkringsbolaget. Den maximala ersättningen för hyra av en ersättande bil är priset hos de uthyrningsfirmor som är avtalsparter till Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringar.

Försäkringstagaren kan också komma överens med försäkringsbolaget om att kontinuitetsskyddet vid resa ersätter förlorade användningsdagar till följd av att en resa med fordonet avbryts som en penningersättning som uppgår till 50 euro per varje fullt dygn.

Om fordonet efter en sakskada är i körduglig skick, betalas ersättning först efter att reparationen av fordonet har påbörjats på reparationsverkstaden.

Om fordonet inte är i körduglig skick, betalas ersättning från det att skadan har anmälts till försäkringsbolaget. Ersättning betalas ut tills det försäkrade fordonet är klart att avhämtas från reparationsverkstaden, det i övrigt står till försäkringstagarens förfogande eller ett annat fordon har getts, hyrts eller skaffats i dess ställe. Ersättning för fordonets reparationstid betalas dock för högst 30 dagar.

I ovan nämnda tid som ersätts ingår väntetid för reparation eller reservdelar. Väntetid ersätts för högst sju (7) förlorade användningsdagar.

I följande situationer tillämpas avvikande maximiersättningstid

- Vid ett tekniskt fel som har lett till att resan har avbrutits betalas ersättning för högst fem dagar.
- När fordonet löses in eller ersättning betalas i form av en inlösningsartad engångsersättning betalas ersättning för högst 14 dagar.
- Om fordonet inte är i körduglig skick på grund av en skada som ersätts utifrån glasskyddet betalas ersättning för högst två dagar. Om glaset repareras betalas ingen ersättning för att resan ska kunna fortsätta.
- Ingen ersättning för avbruten resa betalas utifrån däckskyddet.
- Som tekniskt fel räknas inte en situation där reparation eller service av fordonet beställs eller har beställts i förväg och en ersättande bil behövs för denna tid. Då är det inte fråga om ett oförutsett avbrott i resan.

5.12.2 Samordning av försäkringsersättningar

Den ersättning som den försäkrade har rätt till för ersättning som betalas på basis av trafik- eller ansvarsförsäkringen dras av från det belopp som ersätts från kontinuitetsskyddet vid resa.

Om den försäkrade har rätt till ersättning för hyrbilskostnader för samma tid på basis av trafik- eller ansvarsförsäkringen, ersätts endast den obligatoriska delen från hyreskostnaderna från kontinuitetsskyddet vid resa som den försäkrade ska själv betala. Per dag betalas ändå högst den överenskomna dagersättningen.

Kostnader relaterade till biluthyrning eller frivilliga avgifter såsom bränsle, tilläggspremie för avskaffande av självrisk eller andra relaterade frivilliga avgifter eller utgifter ersättas dock inte att.

5.13 Däckskydd

Däckskyddet ersätter oförutsedd och plötslig däckskada på fordonet vid användning av fordonet. I ersättning betalas kostnader för reparation av däcket eller ett nytt motsvarande däck om det inte är möjligt att reparera däcket. Ersättning betalas dock inte om däcket är över två år gammalt eller om spårdjupet på däckets slitbana vid tidpunkten för skadan är mindre än fyra millimeter. Tidpunkten för köpet av däcket ska kunna påvisas för försäkringsbolaget med ett inköpsverifikat. Annars beräknas däckets ålder utifrån den tillverkningsmärkningar som finns på sidan av däcket. Utifrån däckskyddet betalas en ersättning på högst 300 euro per skadat däck, inklusive däckarbetet.

Självrisken anges i försäkringsbrevet. Om däcket repareras dras ingen självrisk av från ersättningen.

Däckskyddet ersätter ett skadat däck, men inte en följdskada av att man tvingas byta däck på samma axel eller den andra axeln på grund av att ett däck gått sönder.

Däckskyddet ersätter inte skada på fälgen.

5.14 Ansvarsskydd för utlandet

Försäkringen ersätter personlig ersättningsskyldighet som har drabbat fordonets ägare, innehavare eller förare till följd av person- eller sakskada som orsakats någon annan genom att det motorfordon som anges i försäkringsbrevet har använts i trafik utomlands, när den försäkrades ersättningsskyldighet grundar sig på handling eller försummelse som inträffat under försäkringsperioden. Om fler än en person eller aktör har åsamkats skada till följd av handlingen eller försummelsen anses det vara fråga om ett försäkringsfall.

Självrisken anges i försäkringsbrevet.

5.14.1 Giltighet

Försäkringen gäller utomlands under en högst 30 dagar lång oavbruten resa i hela Europa och länder utanför Europa som hör till gröna kort-systemet utom i:

- Ukraina, Albanien, Kosovo, Serbien, Moldavien, Marocko, Bulgarien, Rumänien, Tunisien och Turkiet.

5.14.2 Försäkrade

Försäkrade är det i försäkringsbrevet angivna fordonets förare, innehavare och ägare, var och en i respektive egenskap. Ansvarsskyddet ersätter person- och sakskador som orsakats utomstående av att det fordon som anges i försäkringsbrevet har använts i trafik utomlands och som den försäkrade enligt gällande rätt är personligen ersättningsskyldig för.

Utbetalning av ersättningen förutsätter att den gärning eller försummelse som utgör grund för ersättningsansvaret har inträffat när försäkringen varit i kraft. Om den skadelidande har medverkat till att skadan har inträffat ersätter försäkringen endast den del av skadan som den försäkrade ansvarar för. Om flera personer gemensamt är skyldiga att ersätta samma skada ersätter försäkringen endast den del av skadan som motsvarar den försäkrades andel i egenskap av skadevållare. Försäkringen ersätter högst en så stor andel av den totala skadan som antalet personer som vållat skadan utvisar, såvida den försäkrade inte bevisar något annat.

5.14.3 Maximala ersättningsbelopp

Det maximala ersättningsbeloppet vid respektive försäkringsfall är:

- När den skadelidande är en passagerare i fordonet som är bosatt i Finland är den maximala ersättningen vid personskada 500 000 euro och den maximala ersättningen vid egendomsskada 250 000 euro.
- När det är fråga om annan tredje part är den maximala ersättningen vid personskada 100 000 euro och den maximala ersättningen vid egendomsskada 50 000 euro.

I avtal som har inletts efter den 1 november 2019 är det maximala ersättningsbeloppet vid respektive försäkringsfall:

- När den skadelidande är en passagerare i fordonet som är bosatt i Finland är den maximala ersättningen vid personskada 100 000 euro och den maximala ersättningen vid egendomsskada 10 000 euro.
- När det är fråga om annan tredje part är den maximala ersättningen vid personskada 100 000 euro och den maximala ersättningen vid egendomsskada 50 000 euro.

Den maximala ersättningen inkluderar

- skadeersättning och ränta på den
- eventuella rättegångskostnader
- kostnader för att avvärja en omedelbart hotande skada
- skaderegleringskostnader som försäkringsbolaget ansvarar för.

5.14.4 Ersättningsbegränsningar i ansvarsskyddet

Ansvarsskyddet ersätter inte skada

1. där ersättningsansvaret baserar sig på avtal, förbindelse, löfte eller garanti
2. till den del som den skadelidande har rätt till ersättning ur en trafik- eller olycksfallsförsäkring eller någon annan försäkring, ett särskilt ersättningssystem eller någon annanstans ifrån med stöd av lag eller andra stadganden
3. när det är fråga om böter eller annat straff, skatt, administrativ avgift, förverkandepåföljd eller annan liknande påföljd
4. som är en följd av felbehandling eller annan patientskada
5. som ersätts ur en annan giltig ansvarsförsäkring som den försäkrade har
6. som kan avlägsnas genom att korrigera det felaktiga hos den överlåtna produkten eller arbetet.

Ansvarsskyddet ersätter inte skada som orsakas

1. på flygplatsområde
2. när det fordon som anges i försäkringsbrevet transporteras i ett annat fordon, fartyg eller annat transportmedel
3. försäkringstagaren själv eller det i försäkringsbrevet angivna fordonets förare, innehavare eller ägare eller deras egendom
4. försäkringstagarens arbetstagare eller en person som kan jämställas med denna till de delar som personen har rätt att få ersättning ur en lagstadgad olycksfalls- eller trafikförsäkring
5. last eller annan egendom i det fordon som anges i försäkringsbrevet eller såld vara som ännu inte har överlåtits
6. överlåtet gods som den försäkrade har eller hade i sin besittning, till låns eller på annat sätt förfogar eller förfogade över när den skadevållande handlingen eller försummelsen inträffade
7. egendom som när den skadevållande handlingen eller försummelsen inträffade är eller var under tillverkning, förvaring, montering eller på annat sätt under hantering och omhändertagande av den försäkrade eller någon annan person för dennas räkning
8. det fordon som anges i försäkringsbrevet.

Alla de ovan nämnda ersättningsbegränsningarna gäller också släpvagn som kopplats till det fordon som anges i försäkringsbrevet.

5.14.5 Handläggning av ersättningskrav i ansvarsskyddet

Den försäkrade ska ge försäkringsbolaget tillfälle att inspektera skadan och möjlighet att medverka till en uppgörelse i godo. Försäkringsbolaget utreder om den försäkrade är skyldig att betala skadeersättning för det anmälda fallet eller inte och diskuterar med den som kräver ersättning.

Om den försäkrade ersätter skadan, ingår avtal därom eller godtar ett krav är det inte bindande för försäkringsbolaget, såvida inte ersättningsgrunden och ersättningsbeloppet är uppenbart riktiga. Den försäkrade ska utan dröjsmål informera försäkringsbolaget om försäkringsfallet leder till rättegång.

Om försäkringsbolaget har meddelat den försäkrade att bolaget är berett att inom gränserna för försäkringsbeloppet träffa en uppgörelse med den skadelidande om ersättning för skadorna, men den försäkrade inte samtycker till detta, är försäkringsbolaget inte skyldigt att ersätta de kostnader som uppstår därefter och inte heller att företa ytterligare utredningar i ärendet.

Skador som har orsakats av samma gärning, försummelse eller omständighet räknas som en skada oberoende av om skadorna har konstaterats under en eller flera försäkringsperioder. Om skador av det här slaget konstateras under olika försäkringsperioder anses de hänföra sig till den försäkringsperiod under vilken den första skadan konstaterades.

5.15 Rättsskydd

5.15.1 Försäkringens syfte

Syftet med försäkringen är att ersätta den försäkrades nödvändiga och skäliga advokat- och rättegångskostnader som har uppstått till följd av att juridisk hjälp har använts i tviste-, brott- och ansökningsmål som hänför sig till ägande, framförande och innehav av ett i försäkringsbrevet nämnt motorfordon i de försäkringsfall som avses i punkt 5.15.4.

5.15.2 Försäkrade

Försäkrade är det i försäkringsbrevet angivna fordonets ägare, innehavare och förare, var och en i respektive egenskap.

5.15.3 Forum och försäkringens giltighetsområde

Den försäkrade kan använda sig av försäkringen i ärenden som omedelbart kan lämnas för behandling vid tingsrätt i Finland eller vid motsvarande utländska domstolar i länder som nämns i punkt 2 i villkoren. Försäkringen ersätter inte kostnader i ärenden som behandlas av administrativa myndigheter eller specialdomstolar, till exempel länsstyrelsen, förvaltningsdomstolen, försäkringsdomstolen, arbetsdomstolen, marknadsdomstolen eller högsta förvaltningsdomstolen, eller av utländska administrativa myndigheter eller specialdomstolar.

Försäkringen ersätter inte heller kostnader i ärenden som behandlas av Europeiska domstolen för mänskliga rättigheter, Europeiska unionens domstol eller Europeiska unionens tribunal.

5.15.4 Ersättningsbara försäkringsfall

5.15.4.1 Definition av försäkringsfall

Med ersättningsbart försäkringsfall avses i tvistemål och ansökningsmål att en tvist har uppstått. En tvist har uppstått när ett krav som preciserats enligt grund eller belopp bevisligen har bestridits vad gäller grunderna eller beloppet.

Försäkringsfall som ersätts utifrån försäkringen när:

- Den försäkrade är svarande.
- Att åtal väcks då allmän åklagare mot den försäkrade för ett åtal som baserar sig på att motorfordonet använts i trafik.
- Att målsägande väcker eller fortsätter ett åtal mot den försäkrade efter att den allmänna åklagaren har beslutat att avstå från att väcka åtal eller har återkallat åtalet. Åtal har väckts när målsägandes stämningsansökan har inkommit till tingsrättens kansli. Åtalet fortsätter när målsäganden skriftligen har meddelat domstolen att åtalet förs efter att den allmänna åklagaren har återkallat åtalet.
- Att ett privaträttsligt krav som ställts av målsägande bestrids vad gäller grunderna eller beloppet i kravet.
- När den försäkrade är målsägande.
- Att ett privaträttsligt krav som ställts av den försäkrade bestrids vad gäller grunderna eller beloppet i kravet.

Åtal eller bestritt krav som avser försäkringsfall ska basera sig på händelse, omständighet, rättshandling eller rättskränkning som skett under försäkringens giltighetstid.

5.15.4.2 Ett och samma försäkringsfall

Det är fråga om ett och samma försäkringsfall när två eller flera av de som är försäkrade med denna försäkring står på samma sida i ett tviste-, brott- eller ansökningsmål, eller den försäkrade har flera tviste-, brott- eller ansökningsmål som grundar sig på samma händelse, rättshandling, omständighet eller rättskränkning.

5.15.5 Begränsningar gällande försäkringsfall

Försäkringen ersätter inte den försäkrade för kostnader i ärenden

1. där bestridande av krav inte kan påvisas
2. som anknyter till den försäkrades arbete, yrkesutövning eller närings- eller förvärvsverksamhet, men inte till ägande, innehav eller framförande av fordonet
3. där det är fråga om trafiktillstånd som krävs för tillståndspliktig person- eller godstrafik eller idkande av olovlig trafik som är av ringa betydelse för den försäkrade
4. där de som är försäkrade med denna försäkring är motparter. Försäkringen ersätter dock försäkringstagarens kostnader och fordonsförarens försvarskostnader när åtalet gäller att motorfordonet använts i trafik.
5. där det åtal den allmänna åklagaren för mot den försäkrade, gäller rattfylleri, grovt rattfylleri, smitning i vägtrafik eller överlåtande av fordonet till berusad person
6. där det åtal den allmänna åklagaren för mot den försäkrade gäller grovt äventyrande av trafiksäkerheten, äventyrande av trafiksäkerheten genom fortkörning eller trafikförseelse
7. där det åtal den allmänna åklagaren för mot den försäkrade gäller uppsåtlig handling eller grov oaktsamhet
8. som gäller framförande av fordon utan behörighet
9. som gäller utfärdande av körförbud för föraren
10. som gäller krav på skadeersättning eller annat krav som riktas mot den försäkrade baserat på gärningar som nämns i punkterna 5-9 ovan
11. som gäller privaträttsligt krav från den försäkrade på basis av sådan handling som den försäkrade har blivit tilldömd straff för eller då domstolen har avstått från att väcka åtal eller avstått från att döma till straff på grund av särskilda bestämmelser. Kostnaderna som uppstår till följd av ersättningskravet ersätts dock om kravet på skadeersättning är baserat på en handling som den försäkrade har dömts för på grund av äventyrande av trafiksäkerheten eller trafikförseelse.
12. som gäller konkurs
13. som gäller utsökning, sådan verkställighetstvist som avses i utsökningslagen eller verkställighet i samband med utsökning
14. där det är fråga om förfarande i enlighet med lagen om företagssanering eller lagen om skuldsanering för privatpersoner eller frivillig skuldsanering för jordbruksidkare i enlighet med landsbygdsnäringslagen
15. där det är fråga om huruvida de kostnader som orsakats av det försäkringsfall den försäkrade har anmält helt eller delvis ska ersättas ur denna rättsskyddsförsäkring
16. som behandlas som en grupptalan
17. som anknyter till privaträttsliga parkeringsavgifter.

5.15.6 Åtgärder när ett försäkringsfall har inträffat

Om den försäkrade vill utnyttja försäkringen ska detta skriftligen meddelas försäkringsbolaget på förhand. Den försäkrade får då ett skriftligt ersättningsbeslut av försäkringsbolaget.

Den försäkrade ska anlita en advokat eller annan jurist som sitt ombud. Om den försäkrade inte anlitar ett ombud eller anlitar ett ombud som inte har avlagt högre högskoleexamen inom juridik eller motsvarande utländsk examen, betalas ingen ersättning från försäkringen.

I ärenden som framskridit till huvudförhandling i tingsrätten ska den försäkrade kräva att motparten ska ersätta den försäkrades advokat- och rättegångskostnader till fullt belopp. Om den försäkrade låter bli att framställa kostnadskrav eller avstår från det utan orsak kan den ersättning som betalas från försäkringen enligt lagen om försäkringsavtal sänkas eller förvägras. I ärenden som behandlas via medlingsförfarande enligt lagen om medling i tvistemål i allmänna domstolar (medling i domstol) behöver kostnadskrav dock inte framställas för kostnader som har uppstått till följd av medlingsförfarandet.

Den försäkrade har inte rätt att medge beloppet av kostnaderna för skötsel av ärendet med bindande verkan för försäkringsbolaget. Den ersättning den försäkrade eventuellt har betalat till sitt ombud för ombudets arvoden och kostnader är inte bindande för försäkringsbolaget när skäligheten i rättegångskostnaderna bedöms.

5.15.7 Ersättningsbestämmelser

5.15.7.1 Ersättningsbelopp

Den övre gränsen för försäkringsbolagets ersättningsskyldighet är 10 000 euro i varje försäkringsfall. Maximibeloppet för försäkringsbolagets ersättningsskyldighet för kostnader som uppstått innan huvudförhandlingen i tingsrätt eller medlingen i domstol inletts och för kostnader i ett ärende som har avgjorts utan rättegång är dock högst 25 procent av maximiersättningen.

5.15.7.2 Självrisk

Från de kostnader som ersätts avdras en självrisk. Självrisken är lika stor som grundsjälvrisken, men minst 20 procent av kostnaderna.

5.15.7.3 Kostnader som ersätts

Försäkringen ersätter i enlighet med underpunkterna 1–4 nödvändiga och skäliga advokat- och rättegångskostnader som ett försäkringsfall har orsakat den försäkrade.

1. Tviste- och ansökningsmål
   Försäkringen ersätter den försäkrade för kostnaderna för anlitande av ombud och bevisföring. Om förutsättningen för att föra ett ärende till domstol för utredning är en rättshandling eller ett beslut som fattats i ett organ eller vid en förrättning, ersätts kostnaderna från och med den tidpunkt då ärendet kan föras till tingsrätt eller motsvarande utländsk domstol för behandling. Om ärendet har behandlats genom medling i domstol ersätter försäkringen också den försäkrades andel av arvodena och kostnaderna som förorsakats medlarens eventuella biträde. Andelen beräknas enligt antalet parter i tvisten.
2. Brottmål
   2.1 Den försäkrade är målsägande
   Försäkringen ersätter rättegångskostnader som förorsakats den försäkrade till följd av anlitande av ombud och bevisföring till den del det i rättegången är fråga om brottbaserat annat privaträttsligt krav från den försäkrade än rättegångskostnader.
   2.2 Den försäkrade är svarande
   Försäkringen ersätter försvarskostnader som förorsakats den försäkrade till följd av anlitande av ombud och bevisföring i sådana brottmål som avses i punkt 5.15.4.1.
3. Sökande av ändring hos högsta domstolen
   Om sökande av ändring hos högsta domstolen kräver besvärstillstånd, ersätter försäkringen kostnaderna för sökande av ändring endast i det fall att besvärstillståndet beviljats. Kostnader som uppstått vid användning av extraordinära rättsmedel ersätts endast om högsta domstolen har godkänt besväret eller återbrytandet av domen eller återställt försutten fatalietid.
4. Gemensamt intresse
   Om det i målet i väsentlig grad är fråga om annat än den försäkrades eget intresse eller den försäkrade har ett gemensamt intresse med andra än personer som är försäkrade med denna försäkring, ersätter försäkringen endast kostnader som kan anses utgöra den försäkrades andel.

5.15.7.4 Ersättningsbelopp, beräkning av ersättningsbeloppet och mervärdesskatt

Advokat- och rättegångskostnader som ersätts av försäkringen bestäms enligt rättsnormerna för rättegångskostnader i rättegångsbalken och lagen om rättegång i brottmål. Om domstolen på grund av parternas medgivande eller någon annan orsak inte har yttrat något om advokat- och rättegångskostnader i sitt beslut eller om ärendet har avgjorts enligt medgivande eller genom förlikning, bestäms de kostnader som ersätts också med beaktande av gängse utdömda eller betalda kostnader i motsvarande fall. Av kostnaderna ersätts dock högst det belopp som domstolen ålagt den försäkrades motpart att betala, om inte domstolen i sina motiveringar till beslutet uttryckligen anser att den försäkrade själv helt eller delvis ska stå för kostnaderna.

Vid anlitande av ombud ersätts ett skäligt arvode för ombudets arbete och nödvändiga kostnader. Då skäligt arvode och skäliga kostnader bestäms, beaktas värdet på den omstridda förmånen, ärendets svårighetsgrad och omfattning samt det utförda arbetets art och omfattning. Kostnadsbeloppet som ersätts är dock högst lika stort som det kostnadskrav som den försäkrade har framställt för motparten. Om den försäkrade enligt mervärdesskattelagen har rätt att dra av eller söka återbäring av den skatt som ingår i advokatfakturan eller rättegångskostnaderna, avdras den mervärdesskatt som ingår i kostnaderna från ersättningen.

5.15.7.5 Kostnader som försäkringen inte ersätter

Försäkringen ersätter inte

1. kostnader för åtgärder eller preliminär utredning av ärendet före försäkringsfallet. Kostnader för utredningar och bevis som skaffats före försäkringsfallet ersätts dock om utredningen har använts som bevis.
2. kostnader för verkställande av dom eller beslut
3. den försäkrades tidsförlust, arbete för egen del, inkomstbortfall, resor eller kostnader för uppehälle och inte heller de tilläggskostnader som orsakats av byte av ombud eller ökade eller onödiga kostnader som uppstått till följd av den försäkrades eget förfarande
4. kostnader för införskaffande av juridiskt expertutlåtande
5. kostnader som orsakats av polisanmälan eller begäran om utredning eller förundersökning i brottmål
6. kostnader för sådana omständigheter eller bevis som domstolen inte beaktar eftersom dessa har framförts för sent
7. kostnader som den försäkrade eller hans ombud har förorsakat genom att utebli från domstolen
8. genom att underlåta att följa domstolens bestämmelser genom att framföra ett påstående som de vet eller borde ha vetat är ogrundat, eller kostnader som de på annat sätt har orsakat genom att uppsåtligen eller av oaktsamhet förlänga rättegången
9. kostnader för rättegång som den försäkrade eller hans ombud har inlett utan att motparten gett anledning till det eller för en onödig rättegång som den försäkrade eller hans ombud annars åstadkommit uppsåtligen eller av oaktsamhet arvoden eller kostnader för skiljeman och förlikningsman
10. kostnader för ansökan om allmän rättshjälp.

Utöver det ovan nämnda ersätter försäkringen inte heller motpartens rättegångskostnader som den försäkrade ska betala enligt dom eller överenskommelse. Motpartens rättegångskostnader som den försäkrade har dömts att betala ersätts dock enligt samma villkor som den försäkrades egna advokatkostnader om

- detta har avtalats särskilt och antecknats i försäkringsbrevet
- den försäkrade under rättegången har bistått av konsumentombudsmannen eller dennes underlydande och det med tanke på tillämpningen av lagen och konsumenternas allmänna intresse har varit viktigt att sköta den försäkrades ärende, eller
- den försäkrades motpart i huvudsak har underlåtit att iaktta konsumentklagonämndens, försäkringsnämndens eller något annat motsvarande organs beslut som har varit positivt för den försäkrade när det gäller de centrala delarna i tvisten.

5.15.7.6 Övriga bestämmelser om ersättningen

1. Försäkringsbolaget betalar ersättning för den försäkrades rättegångskostnader och advokatkostnader efter att domstolens utslag har vunnit laga kraft eller förlikning ingåtts.
2. Om den försäkrade enligt mervärdesskattelagen har rätt att dra av den skatt som ingår i advokatfakturan, betalar försäkringsbolaget ersättning till den försäkrade för advokat- och rättegångskostnaderna mot den faktura som den försäkrade har betalat.
3. Från den ersättning som försäkringsbolaget betalar avdras den kostnadsersättning som den försäkrades motpart har ådömts eller förbundit sig att betala till den försäkrade, förutsatt att den har kunnat uppbäras av den betalningsskyldiga.

4. Om motparten har ådömts eller förbundit sig att till den försäkrade betala kostnadsersättning, som vid utbetalningen av ersättning från försäkringen är obetald, är den försäkrade innan ersättningen betalas ut skyldig att överföra sin rätt till kostnadsersättning på försäkringsbolaget upp till det ersättningsbelopp som betalas ut från försäkringen. Om den försäkrade har varit tvungen att själv betala en del av sina kostnader på grund av att kostnaderna överstiger den maximiersättning som anges i punkt 5.15.7.1, är den försäkrade skyldig att till försäkringsbolaget överföra den del av motpartens kostnadsersättning som överskrider den del som den försäkrade själv har betalat.
5. Om den kostnadsersättning som den försäkrades motpart genom dom eller överenskommelse har ålagts att betala har betalats till den försäkrade eller den försäkrade i övrigt har fått räkna den till godo, ska den försäkrade till försäkringsbolaget återbetala kostnadsersättningen inklusive ränta upp till det ersättningsbelopp som har betalats ut från försäkringen.

6 ALLMÄNNA BEGRÄNSNINGAR AV SKYDDEN

Försäkringen ersätter inte skada som orsakas

1. fordonet till följd av planerings-, installations-, underhålls-, behandlings-, arbets-, konstruktions-, tillverknings- eller materialfel hos fordonet eller av att olämpliga eller kvalitetsmässigt svaga delar eller material har använts för reparation av fordonet eller till följd av okunnig eller oförsiktig behandling
2. fordonet eller en del av fordonet till följd av för stor påfrestning, överbelastning eller vanlig användning
3. av fenomen som utvecklas långsamt, såsom slitage, nedblötning, frätning, korrosion, svampbildning, mögel, röta, materialtrötthet eller annat liknande fenomen som uppkommer långsamt
4. fordon eller fordonskombination till följd av deras last eller föremål (t.ex. tobak), ämne eller djur i fordonet, såvida skadan inte är en omedelbar följd av en skada som ska ersättas ur kollisions-, stöld- eller brandskyddet
5. vid deltagande i tävling, övning inför tävling, körövning eller annan körning på motorbana på område eller vägsträcka som avstängts för allmän trafik. Ersättning utbetalas dock för skador som förorsakats vid deltagande i körträning som ges av en officiell trafiklärare under en kurs i vinter- eller mörkerkörning.
6. ett däck till följd av att det exploderar (med undantag av däckskyddet)
7. av att fordonet har övergetts
8. när bilen körs med automatstyrning utan förare
9. på grund av felaktigt bränsle i motorn eller bränslesystemet eller på grund av att bränslesystemet eller något annat vätskesystem smutsas ner eller går sönder. Begränsningen gäller inte skador som ska ersättas ur bogseringsskyddet.
10. av skadedjur och fåglar
11. av fukt, vatten, regn, köld, hetta eller isens eller snöns tyngd, inte heller i det fallet att taket på en förvaringsplats som är täckt av en presenning av ovan nämnda skäl faller ner på det fordon som förvaras
12. av vatten vid körning med fordonet på väg eller område som är helt eller delvis täckt av vatten
13. när något annat fordon än en snöskoter, moped, motorcykel eller fyrhjuling sjunker genom isen någon annanstans än på en vinterväg som uppfyller vägmyndigheternas säkerhetsföreskrifter och har öppnats för allmänt bruk
14. fordonets motor och dess tilläggsanordningar, växellåda, kraftöverförings- eller kylsystem genom bristfällig olje- eller kylvätskecirkulation
15. till följd av slitage som beror på att fordonet har använts i samband med stöld eller olovligt brukande
16. till följd av bedrägeri, förskingring eller motsvarande brott eller avtalsbrott, eller om skadevållaren lovligen har kommit i besittning av fordonet eller fordonets nycklar
17. av atomskada, krig eller uppror eller någon annan liknande omständighet eller när fordonet har varit tvångsrekvirerat av en myndighet
18. av att de batterier som används som kraftkälla i fordonet har överladdats
19. fordonet på grund av en komponent, extrautrustning eller anordning i fordonet, till exempel om ett däck lossnar och orsakar skador på bilen.

Försäkringen ersätter inte skador som ska ersättas med stöd av garanti, varudefekt eller produktansvar. Försäkringsbolaget ansvarar inte heller för kvaliteten på reparationsarbetet.

7 ERSÄTTNING FÖR SKADOR

7.1 Ersättningsgrunder

Försäkringsobjekten och de skydd som har valts för objekten har antecknats i försäkringsbrevet.

Försäkringstagaren är skyldig att utan dröjsmål anmäla skadan till försäkringsbolaget och lägga fram de dokument samt all den information som har betydelse för utredningen av skadan.

Försäkringstagaren ska omedelbart anmäla skadegörelse- och stöldskada samt skada till följd av en kollision med ett hjortdjur (inte ren) till polismyndigheten på skadeorten, och anmälaren ska överlämna en kopia av denna anmälan till försäkringsbolaget. Om ett fordon stulits eller förkommit utomlands ska detta anmälas till både den utländska myndigheten och polismyndigheten i Finland.

Om försäkringsbolaget så kräver ska en polisundersökning göras också annars, och polisens undersökningsprotokoll ska överlämnas till bolaget.

7.1.1 Direkt sakskada och övriga kostnader som ersätts

Försäkringen ersätter i enlighet med det avtalade skyddet direkt sakskada som har drabbat det försäkrade objektet till följd av en extern, plötslig och oförutsedd händelse.

I samband med en direkt sakskada som ersätts av försäkringen ersätts dessutom skäliga kostnader för nödvändig bogsering från skadeplatsen och avhämtning eller återbördande av ett fordon som stulits.

Försäkringstagaren är skyldig att vidta åtgärder för avvärjning och begränsning av skada i enlighet med bestämmelserna i lagen om försäkringsavtal och punkt 6 i de allmänna avtalsvillkoren. I detta fall ersätter försäkringen skäliga räddningskostnader.

7.1.2 Skadeinspektion

Försäkringsbolaget ska ges tillfälle att inspektera skadan och skadeinformationen i bilens styrenheter. Den skadeinspektion, anvisning av reparationsverkstad eller annan teknisk utredning av skadan som försäkringsbolaget utför utgör inget bevis på att skadan är ersättningsbar enligt försäkringen eller att försäkringsbolaget står som beställare eller betalare av arbetet. Innan ersättningsbeslutet har fattats, ansvarar fordonets ägare eller innehavare till fullt belopp för kostnaderna till följd av skadan. Försäkringsbolaget ansvarar inte för kvaliteten på reparationsarbetet. Försäkringsbolaget har rätt att utreda felkoderna i bilens styrenheter och annan information från dessa samt bilens positionsinformation.

7.1.3 Ersättningsbegränsningar

Försäkringen ersätter inte

1. minskning av fordonets värde
2. särskilda ändrings- eller förbättringsarbeten som har utförts i samband med reparation, eller andra arbeten eller tillbehör utan samband med skadan
3. kostnader som beror på att fordonet, tillbehör eller reservdelar för att spara tid transporteras eller repareras med metoder som väsentligt avviker från det normala eller att arbetet utförs som övertidsarbete
4. kostnader som beror på strejk eller arbetsinställelse
5. kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, till exempel telefon- och resekostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande kostnader
6. slitage till följd av normal användning av egendomen i samband med skadefallet
7. arbete, kostnader eller förlorad tid till följd av att fordonet har körts eller förts till reparationsverkstaden
8. bilskatt eller annan skatt eller avgift av skattenatur som ska betalas för fordonet
9. kostnader som beror på att en bristfällig eller misslyckad reparation av fordonet görs om eller förbättras
10. förlust eller stöld av bränsle.

Ersättningen kan sänkas om slitna, rostiga eller sönderfrätta delar har bytts ut på grund av att de har skadats eller om man har utfört arbeten som har medfört att fordonet är i väsentligt bättre skick än tidigare.

7.1.4 Skyldighet att lämna nödvändiga utredningar

Försäkringstagaren eller en person som denna har befullmäktigat är skyldig att redogöra för all information som rör skadan samt införskaffa och överlämna nödvändiga utredningar för skaderegleringen. Som är

- skadeanmälan
- brottsanmälan/polisens undersökningsanmälan vid alla stöld- och skadegörelseskador
- kvitto, handelsfaktura eller annan tillförlitlig utredning för att klarlägga den skadade egendomens pris.

7.1.5 Överlåtelse av fordonet till försäkringsbolaget

Äganderätten till ett fordon eller annan egendom som inlöses ska skriftligt överföras till försäkringsbolaget. En förutsättning för inlösningsersättning är även att registreringshandlingarna, service- och instruktionsböckerna, överlåtelseintyget eller det elektroniska certifikatet gällande fordonet samt alla nycklar till fordonet överlåts till försäkringsbolaget. Bil- och fordonsskatten för fordonet samt försäkringspremierna ska vara betalda. Obetald fordonsskatt, bilskatt och försäkringspremie dras av från ersättningen.

7.1.6 Skadebelopp

Skadebeloppet är kostnaderna för att reparera skadorna, om det lönar sig att göra en reparation.

En reparation är inte lönsam om reparationskostnaderna överskrider differensen mellan det gängse värdet före och efter skadan. För person- och paketbilar är detta 70 procent av det gängse värdet, varvid bolaget har rätt att lösa in fordonet.

7.2 Beräkning av egendomens pris och skadebeloppet

7.2.1 Gängse värde

Den övre gränsen för ersättningsskyldigheten är det gängse värdet med den utrustning som utgör försäkringsobjekt. Det gängse värdet är det kontantpris som i allmänhet kan fås för fordonet i den marknadssituation som råder vid skadetidpunkten, om fordonet saluförs på ett ändamålsenligt sätt. Med gängse värde avses inte bilfirmors försäljningspris, prisbegäran eller krediterat värde vid byte, utan det pris som flera personer de facto skulle ha varit beredda att betala.

7.2.2 Åldersavdrag

Vid beräkning av det gängse priset på vissa typer av utrustning i fordonet tillämpas följande åldersavdragstabell i samband med skadeersättningen:

Utrustning	Ålderavdrag i procent						
	under 1 år	under 2 år	under 3 år	under 4 år	under 5 år	under 6 år	7 år och äldre
Hjälm, hjälmtelefon	0	0	30	40	50	60	70
Radio, CD-spelare, andra ljudåtergivningsanordningar, tv, DVD-, video- och navigeringsapparater	0	0	30	40	50	60	70
Fälgar	0	0	30	40	50	60	70
Bilbarnstolar	0	0	30	40	50	60	70
Förtält, markis, tygtak	0	0	20	30	40	50	70
Takbox, takräcke, skidbox	0	0	20	30	40	50	70

Tabellen ovan gäller endast under förutsättning att den skadade utrustningen var i gott skick före skadefallet. Bedömningen görs utifrån anskaffningskostnaden för en ny del av motsvarande slag. För att ersättning ska kunna betalas enligt tabellen måste ett kvitto, garantibevis eller annan tillförlitlig utredning gällande utrustningen kunna företes, så att åldern kan verifieras.

Vid beräkning av däckens gängse värde för skadeersättning tillämpas följande tabell över åldersavdrag. Däckets ålder beräknas utifrån tillverkningsmärkningen på sidan av däcket. Slitbanan mäts från den återstående slitbanan. Åldersavdraget bestäms utifrån det värde som leder till ett högre åldersavdrag.

Åldersavdrag för däck enligt däckets tillverkningsmärkning eller återstående slitbana

under 1 år 7mm	under 2 år 7 mm	under 3 år 6 mm	under 5 år 5 mm	under 7 år 4 mm	under 10 år 3 mm	över 10 år 2 mm
0	0	30	50	60	70	100

Vid beräkning av det gängse priset på batteriuppsättningen i el- och hybridbilar tillämpas följande åldersavdragstabell i samband med skadeersättningen:

Åldersavdrag för batteriuppsättningen, procent

under 4 år	under 5 år	under 6 år	under 7 år	under 8 år	under 9 år	under 10 år	äldre
0	0	0	30	40	50	60	70

Inget avdrag görs för reparationskostnaderna för reparation av en enskild del eller batteriuppsättningen. Då ersätts reparationskostnaderna högst upp till det gängse pris som har beräknats på det sätt som anges ovan. Åldersavdragen görs från det kontanta försäljningspriset för ny egendom som är likadan eller av närmast motsvarande slag. Batteriuppsättningens ålder räknas från inköpsögonblicket. Om tidpunkten för köpet inte kan verifieras utifrån kvitto, garantibevis eller annat verifikat av motsvarande slag upphör det första ibruktagningsåret när kalenderåret är slut, oberoende av vid vilken tid på året batteriuppsättningen har tagits i bruk.

7.3 Ersättningsmetoder

7.3.1 Reparation

Sakskador ersätts i första hand genom betalning av reparationskostnaderna. Försäkringsbolaget har rätt att utse reparationsverkstad eller anskaffningsplats, och den försäkrade ska kontakta försäkringsbolaget på förhand för detta.

När ett skadat fordon repareras ska delar av motsvarande skick och ålder användas om de finns tillgängliga och anskaffningen av dem inte medför oskäligt dröjsmål i reparationsarbetet.

Försäkringsbolaget är inte skyldigt att ersätta delar med nya delar om de kan repareras till ett sådant skick att de uppfyller samma syfte.

Försäkringsbolaget är inte skyldigt att reparera bilen så att den är i bättre skick än den var före skadan, om det blir nödvändigt att reparera eller byta ut delar som var rostiga, korroderade eller slitna innan skadan inträffade. Detta beaktas när ersättningen beräknas, och ersättningen sänks i motsvarande grad.

Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringar är inte skyldigt att ersätta byte eller förbättring av fordonets oskadade yttre, inredning eller hela komponenter så att de blir likadana som motsvarande komponent i fordonet som har reparerats eller bytts ut till följd av skadan.

Den övre gränsen för reparationskostnaderna är det gängse värde som egendomen har haft, från vilket egendomens värde efter skadan och självrisken har dragits av.

7.3.2 Engångsersättning

Om egendomen inte kan repareras i en reparationsverkstad på grund av fordonets ålder, egenskaper eller dålig tillgång på reservdelar kan reparationen betalas som en engångsersättning. Då betalas de uppskattade reparationskostnaderna som en engångsersättning enligt den förmånligaste reparationsverkstaden på fordonets ort eller högst enligt den timdebitering som används vid den reparationsverkstad som är partner till försäkringsbolaget. Om fordonet är i inlösningsskick och en engångsersättning betalas ut uppgår ersättningen till högst det gängse värdet på fordonet omedelbart före skadeögonblicket, från vilket fordonets värde efter skadan har dragits av.

Engångsersättningar betalas inte för skador som äventyrar trafiksäkerheten (t.ex. airbagar).

Engångsersättningar betalas inte för skadade lås som måste bytas och glasskador.

7.3.3 Ny egendom som ersätter den skadade egendomen

Försäkringsbolaget kan ersätta en sakskada genom att skaffa motsvarande egendom i den skadade eller stulna egendomens ställe. I detta fall övergår den skadade egendomen i försäkringsbolagets ägo. Om den som är berättigad till ersättning inte vill att motsvarande egendom anskaffas trots att det är möjligt, beräknas penningersättningen utifrån det pris till vilket försäkringsbolaget kan skaffa motsvarande egendom. Från detta pris görs avdrag i enlighet med punkt 7.2.2 i villkoren.

Försäkringsbolaget har rätt att utse anskaffningsplats eller varuleverantör.

7.3.4 Inlösning

Inlösningsskydd

Ersättningsgrunderna för inlösningsskyddet har angetts i punkt 5.10 i villkoren.

Försäkringsbolaget kan ersätta en sakskada genom att lösa in fordonet och dess utrustning till dess gängse värde eller, om försäkringen omfattar inlösningsskydd, enligt bestämmelserna för skyddet. Vid inlösning övergår äganderätten till fordonet och utrustningen till försäkringsbolaget, såvida inte annat överenskommits.

Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringar löser in ett fordon om det inte längre vore lönsamt att reparera det till skäliga kostnader. Inlösningspriset är fordonets gängse värde i skadeögonblicket eller ersättningen enligt inlösningsskyddet. Fordonets ljudåtergivningsanordningar och elektroniska apparater löses in endast om de har skadats eller förkommit i samband med försäkringsfallet.

Fordonets gängse värde

Den övre gränsen för ersättningsskyldigheten är det gängse värdet med den utrustning som utgör försäkringsobjekt. Det gängse värdet är det kontantpris som i allmänhet kan fås för fordonet i den marknadssituation som råder vid skadetidpunkten, om fordonet saluförs på ett ändamålsenligt sätt. Med gängse värde avses inte bilfirmors försäljningspris, prisbegäran eller krediterat värde vid byte, utan det pris som flera personer de facto skulle ha varit beredda att betala.

När det gängse värdet fastställs beaktas marknadspriset på det objekt som ska lösas in, dess individuella skick och utrustning, ibruktagningstidpunkten, årsmodellen, användningssättet, antalet körda kilometrar, antalet tidigare ägare och innehavare, fordonets servicehistoria och andra faktorer som påverkar priset.

7.3.5 Beräkningsordning för avdragen

Självriskerna och övriga avdrag dras av från det ersättningsbara skadebeloppet i form av successiva räkneoperationer i följande ordning

- mervärdesskatt samt övriga skatter och avgifter
- avdrag på basis av livslängd (åldersavdrag)
- grundsjälvrisk
- procentuell självrisk/tilläggssjälvrisk
- eventuell minskad ersättning till följd av personens förfarande.

7.3.6 Inverkan av personens förfarande

Om den försäkrade har förorsakat försäkringsfallet vid framförande av fordonet i ett sådant tillstånd att alkoholhalten i hans blod under eller efter färden uppgår till minst 0,5 promille eller han har minst 0,22 milligram alkohol per liter i sin utandningsluft, eller hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt till följd av påverkan av ett annat rusmedel än alkohol eller genom samverkan av sådana medel och alkohol sänks ersättningen enligt den försäkrades andel i skadan.

Försäkringsbolaget kan sänka ersättningen eller helt förvägra ersättning till den försäkrade eller med honom jämställbar person, som har

- orsakat försäkringsfallet uppsåtligen eller av grov oaktsamhet
- orsakat försäkringsfallet då han använt fordonet i kriminellt syfte eller för att gynna ett brott eller förövaren av ett brott
- försummat att iaktta säkerhetsföreskrifterna enligt punkt 3.6 i villkoren och punkt 6.1 i de allmänna avtalsvillkoren
- försummat sina skyldigheter enligt punkt 6.2 i de allmänna avtalsvillkoren.

7.3.7 Identifikation

Vad som ovan sagts om den försäkrade tillämpas på motsvarande sätt på den som

- med den försäkrades samtycke är ansvarig för ett motorfordon eller släpfordon som utgör försäkringsobjekt
- tillsammans med den försäkrade äger och nyttjar försäkrad egendom
- bor i ett gemensamt hushåll tillsammans med den försäkrade och använder försäkringsobjektet tillsammans med honom.

Vad som ovan stadgas om den försäkrade i fråga om iakttagande av säkerhetsföreskrifterna ska på motsvarande sätt tillämpas på den som på grund av ett arbets- eller tjänsteförhållande till försäkringstagaren ska sörja för att säkerhetsföreskrifterna iakttas.

7.3.8 Försäkringsbolagets regressrätt vid bilskada

Utöver vad som nämns i punkt 13 i de allmänna avtalsvillkoren har försäkringsbolaget i följande fall rätt att återkräva ersättning som bolaget har betalat ut:

Den försäkrades rätt till ersättning av motorfordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare övergår till försäkringsbolaget upp till det ersättningsbelopp som bolaget har betalat ut, om den försäkrade har framkallat försäkringsfallet

- uppsåtligen eller av grovt vållande
- av oaktsamhet genom att köra ett fordon som olovligt har tagits i bruk
- vid framförande av fordon i ett sådant tillstånd att alkoholhalten i hans blod under eller efter färden uppgick till minst 1,2 promille eller han hade minst 0,53 milligram alkohol per liter i sin utandningsluft
- vid framförande av försäkringsobjektet under sådan annan påverkan av alkohol eller annat rusmedel än alkohol eller samverkan av alkohol och annat rusmedel att hans förmåga till felfria prestationer var kännbart nedsatt.

Den försäkrades rätt till ersättning på basis av någon annan försäkring eller garanti, med stöd av lag eller från allmänna medel övergår till försäkringsbolaget upp till det belopp som bolaget har betalat ut.

7.3.9 Skattelagstiftningens inverkan på ersättningsbeloppet

Vid beräkning av ersättningsbeloppet beaktas stadgandena om beskattning.

Om den försäkrade eller skadelidande enligt mervärdesskattelagen har rätt att dra av eller få återbäring av den skatt som hänför sig till inköp eller reparation av fordonet eller utrustning i detta eller till annan anskaffning eller service eller inte är skyldig att betala skatt dras skattens andel av från den ersättning som Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringar betalar till den försäkrade eller skadelidande.

Från inlösningsersättningen avdras ett belopp som har beräknats utifrån differensen mellan fordonets inlösningspris och dess värde efter skadan och som motsvarar mervärdesskatten i de fall där den försäkrade skulle vara skyldig att betala skatt på fordonets försäljningspris om fordonet hade sålts den dag då försäkringsfallet inträffade.

Om den försäkrade eller skadelidande inte är skyldig att betala skatt eller avgift som hänför sig till fordonet eller kan få den återbetald på ansökan dras skattens eller avgiftens andel av från den ersättning som Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringar betalar till den försäkrade eller skadelidande.

8 SJÄLVRISK

Från det skadebelopp som ersätts avdras en självrisk. Storleken på självrisken fastställs enligt försäkringsbrevet och dessa försäkringsvillkor. Ingen självrisk dras av från kostnaderna för avvärjning och begränsning av brandskada.

8.1 Avvikande självrisker

Utanför Norden tillämpas dubbel självrisk.

På skador som inträffar i Lettland, Litauen, Polen, Nordmakedonien, Bosnien och Hercegovina, Kroatien och Montenegro tillämpas fyrdubbel självrisk, men vid stöldskador är självrisken dock alltid minst 20 procent av skadebeloppet.

I Estland tillämpas dubbel självrisk, men vid stöldskador är självrisken dock alltid minst 20 procent av skadebeloppet.

Vid glasskador i Estland är självrisken samma som den grundsjälvrisk som anges i försäkringsbrevet (punkt 5.7).

Om fordonet ens delvis används för uthyrnings-, privatuthyrnings- eller yrkesmässig användning, till exempel som taxi, transport- eller leveranstjänster eller kurirtjänster är självrisken vid alla skador 25 procent av skadebeloppet utöver grundsjälvrisken. En förhöjd försäkringspremie kan också uppbäras för försäkringen.

9 FÖRSÄKRINGSPREMIE OCH FÖRSÄKRINGSPERIOD

9.1 Försäkringsperiod

Försäkringsperioden är 365 dagar lång och börjar den dag som försäkringen börjar gälla, såvida inte försäkringen sägs upp under försäkringsperioden.

9.2 Minimipremie

För försäkringsperioden uppbärs alltid en minimipremie, som finns angiven i försäkringsbrevet.

9.3 Faktorer som påverkar försäkringspremien

Priset på en kaskoförsäkring påverkas bland annat av försäkringstagarens och förarens uppgifter, såsom ålder och bostadsort, försäkrings- och skadehistorik samt fordonsuppgifter såsom fordonets egenskaper, användningsändamål, användningsmängd och användningssätt samt försäkringens omfattning och självriskbeloppet.

Faktorer som påverkar premien kan variera mellan olika fordon.

Försäkringsbolaget har rätt att ändra grundavgiften i samband med ändringen av försäkringsperioden, om:
• försäkringstagarens ålder eller bostadsort har ändrats.
• fordonets ålder har ändrats.

Försäkringsbolaget har rätt att ändra försäkringspremien under försäkringsperioden efter att ha fått kännedom om ändringen, om:
- den angivna uppskattningen av fordonets användnings kilometermängd, som påverkar priset på försäkringen, har ändrats.
- förarens ålder (fordonet har en förare under 25 år) som påverkar premien för försäkringen har ändrats.
- ordonets användningsändamål har ändrats.
- fordonets egenskaper ändras på ett sådant sätt som kräver en ändringsbesiktning av fordonet.

Försäkringsbolaget har rätt att säga upp försäkringen efter att ha fått kännedom om ändringen om:
- fordonets egenskaper, ändamål, användningssätt eller omständigheter ändras så att villkoren för beviljande eller godkännande av försäkringen inte uppfylls.

9.4 Bonusrätt

På premien för en kaskoförsäkring med bonus beviljas premierabatt i enlighet med Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringars bonusbestämmelser. Bonusen stiger med 10 procentenheter efter varje försäkringsperiod under
vilken ingen ersättning har betalats utifrån kollisionsskyddet och fordonet har varit påställt enligt följande:

- Bilar minst 120 dygn.
- Motorcyklar minst 90 dygn.

Under en tidsperiod på ett år kan bonusen höjas högst en gång. Den högsta möjliga bonusen är 70 procent. Bonusen minskar med 20 procentenheter efter varje skada som ersatts ur kollisionsskyddet.

9.5 Premieåterbäring när avtalet upphör

Om försäkringen upphör före avtalad tidpunkt har försäkringsbolaget rätt till premie endast för den tid under vilken bolagets ansvar varit i kraft. Återstoden av den redan betalda premien ska återbetalas till försäkringstagaren. Premieåterbäringen per dag utgör 1/365 av årspremien, exklusive försäkringar som är prissatta enligt årstid.

Premien återbetalas dock inte separat om den summa som ska återbetalas är mindre än åtta euro.

När det är fråga om en försäkring som är prissatt enligt årstid är beloppet av återbäringen beroende av vid vilken tid på året försäkringen har upphört att gälla (punkt 9.6).

9.6 Försäkring som är prissatt enligt årstid

I motorcykel-, moped- och snöskoterförsäkringar iakttas prissättning enligt årstid. Årspremien för en försäkring som är prissatt enligt årstid fördelas på olika månader enligt hur användningen av fordonet och skaderisken varierar under olika årstider.

9.7 Uppsägning av försäkringen

Försäkringstagaren har rätt att när som helst under försäkringsperioden säga upp sin försäkring att upphöra. Uppsägningen ska meddelas försäkringsbolaget skriftligen.

Försäkringen upphör utan separat uppsägning när

- det görs en sådan ändring i fordonets ägar- eller innehavarförhållanden som påverkar försäkringens giltighet
- en registrering av att försäkringen avslutas görs för fordonet under avställningstiden
- försäkringspremien inte har betalats
- försäkringstagaren byter trafikförsäkringsbolag.

Suomen Vahinkovakuutus

Suomen Vahinkovakuutus Oy:s försäkringar
Hästskon 3, 02600 Esbo (ej servicekontor)

S-EH-312.2301.SE